

今年9月,山西省颁布全国首部同时涵盖社区养老和居家养老服务的省级地方法规,以促进医养结合——

从“两张皮”到“一盘棋”

本报记者 刘建林 李彦斌

86岁的王婆婆常年在山西太原安定医院接受治疗和养老照护。今年春节,儿女还没上班王婆婆就嚷着“回家”。“每天141元的床位费,医保可报销92%,王婆婆个人负担并不重。”院长刘芳介绍说,他们医院也是养老院,既面向罹患精神障碍、阿尔茨海默病等老人开设门诊治疗,也针对老年性精神病、失智老人等特殊群体提供生活照料服务。

2016年太原市被国家卫健委确定为全国首批医养结合试点城市。如今6年过去了,该市共建成医养结合示范单位13所、医养结合机构9所,全市养老机构医养结合覆盖率达到100%。

养老院里能看病,医院里也能养老。今年9月,山西颁布的全国首部同时涵盖社区养老和居家养老服务的省级地方法规,就增强社区医养结合服务能力作出了顶层设计。

“医和养毕竟是两个体系”

2014年,山西稷山人杨喜回报家乡,投资近3亿元创办了稷山康宁护理院,还整体接管了稷山县老年病专科医院和稷峰敬老院。稷山康宁护理院医养一体模式,先后在晋城市阳城县、沁水县等地复制推广。

现在的稷山康宁护理院,既有家的温馨,又有医院的能力。花园式的小区里,房间配有独立卫生间,还有电视、空调、呼叫系统等宾馆式服务,更设有内科、康复医学科、

阅读提示
养老院里能看病,医院里也能养老。今年9月,山西颁布的全国首部同时涵盖社区养老和居家养老服务的省级地方法规,就增强社区医养结合服务能力作出了顶层设计。

临终关怀科、检验科、中医科、护理部等20余各医学科室,实现了“楼下看病,楼上养老,有病治病、无病疗养”,其建院8年来累计服务老人4000余人。

相比之下,民营的太原安定医院转型做养老,“着实是咬着牙在坚持”。这家二级甲等精神疾病专科医院,做医养结合已7年。刘芳说,医院房租加水电一年200余万元,护工待遇提升又快,而老者的养老支付能力还未提上去,132张养老床位的运营费用,有时靠门诊住院产生的医疗费用填平。

医和养毕竟是两个不同的体系,真正合作起来牵涉到很多问题。刘芳表示,从医养结合的管理机构来看,养老业务由民政部门主管,而医疗业务由卫健部门主管,医院办养老就很难拿到民政部门的补贴。多年来,太原安定医院推动“医+养”获财政补助不到2万元。刘芳坦言,民营、小型、基层的养老或医疗机构往往受自身基础条件限制,很难再拓展“医+养”业务。

让老年人健康有“守门人”

一日三餐,社区食堂解决,特殊需求还能“送餐上门”;健康诊疗,有专业人士操心“把脉”;物质丰富的同时,精神文化需求同样可

以满足……社区在嵌入养老机构的同时,把卫生服务站也嵌入进来,还和医疗机构合作,定期巡诊,为老人做专业的健康评估。这种“嵌入式养老”服务模式,构建起“15分钟养老服务圈”,让老年人“不离家、不离亲、不离开熟悉环境”就能享受专业化、个性化、便利化的养老服务,正在太原市全面铺开。

山西医科大学第一医院老年病科病区副主任杜毓锋表示,老年人在一起吃饭,一起娱乐,可以很好地减轻孤独感,增加幸福感,是一种健康老年生活的模式。

“只要一个电话,上门送药、换药、插胃管、插尿管等都可以。”连日降温,太原市新建路二社区卫生服务站负责人表示,“寒冬行动”中,“家庭医生”每日轮流入户,开展健康体检、高血压和糖尿病等慢性病随访。2020年底太原市首例由家庭医生线上转诊患者,就来自该社区。

截至2021年底,太原市共组建1936个“1+1+X”家庭医生签约服务团队,为28万名65岁以上老年人提供了包括生活方式和健康状况评估、体格检查、辅助检查和健康指导在内的健康管理服务。

“山西近年来的医养结合模式主要是医中有养、养中有医、居家医养、医养结合综合体等。”山西省民政厅养老服务处负责人介

绍,在公建民营这种运营方式下,“太原模式”受到推荐。即:政府提供场地,财政给予补贴,社会力量参与。其中,政府提供场所和政策扶持,并进行监督,机构负责日常运营,为老年人提供服务,社区做好日常管理。

重在提升亲民性与软实力

作为全市首批医养结合、安宁疗护示范单位,太原安定医院能够为疾病终末期患者或老年患者在临终前通过控制痛苦和不适症状,提供身体、心理、精神等方面的照料和人文关怀等服务,还组建有心理抚慰团队,给病人和家属做心理咨询和辅导。

“作为养老的一方,自然很看重机构医疗能力,但我们不能忘记一个前提——养老机构必须成为养老者的熟人甚至亲友。”刘芳说,医养结合要求医护人员还要有与老年人同坐一条板凳、共拉一段家常的亲和力。

为了提升服务的亲民性与软实力,太原安定医院通过创建“职工之家”稳定职工队伍,“护理人员的心安定,有归属感,方能激发服务的新活力。”虽然用房紧张,刘芳力主开辟了一间活动室,经常开展插花、编织等手工培训,还设置了“年度红花榜”。

缺乏从事老年人医疗护理的专业人才,是养老机构、医院面临的共同难题。对此,杜毓锋建议,要引导医务人员从事医养结合服务,可以聘用医疗机构退休人员参与医养结合机构服务,壮大养老服务队伍。同时加快推进医疗卫生与养老服务紧缺人才培养,提高医养结合机构工作人员的待遇,吸引人才、留住人才。

经检察机关携手各方帮教悔改后—— 3年间3747名涉罪未成年人考上大学

本报讯(记者卢越)2020年至今年9月,共有3747名涉罪未成年人经检察机关携手各方帮教知错悔改,努力学习考上大学。

据悉,检察机关会同公安机关、人民法院、相关社会组织等一体落实未成年人刑事案件特别程序,结合办案全面落实社会调查制度,实现讯问时法定代理人、合适成年人到场全覆盖。充分了解涉罪未成年人家庭环境、成长经历、一贯表现等情况,有针对性制定帮教方案,积极开展诉前观护帮教、不起诉跟踪帮教,用心用情感化挽救。

检察机关加强涉罪未成年人刑事执行监督,2018年至今年9月,监督纠正与成年人混管混押6313人,防止再受“二次感染”。

另外,检察机关注重未成年被害人权益保护,帮助走出困境、拥抱阳光,会同公安机关、妇联等推行“一站式”询问、救助机制,检察官、警察、医务人员、心理咨询师等同步介入,一次性完成证据收集、受害身体检查等工作,及时开展心理疏导,避免反复询问取证对未成年人造成“次生伤害”。

目前,全国已建成2053个“一站式”办案场所。针对一些未成年人遭受犯罪侵害后家庭生活陷入困境,专门出台检察政策,加强司法救助工作。2018年至今年9月,救助未成年被害人3.4万人,会同教育、民政部门综合落实心理疏导、身体康复、生活安置、复学就业等多元救助,助力重归快乐生活。

民声

数字电话亭助力 社区智能化服务

肖哲

随着移动互联网的普及,许多城市的公用电话亭,早已退出舞台,或拆走,或废弃。近日,多个数字电话亭亮相上海,这些数字电话亭是基于老旧电话亭改造的,支持预约就医、预约叫车、3分钟免费通话等多项便民、适老服务,成为城市数字基础设施的一部分。目前,数字电话亭试点覆盖了上海8个区的10个商圈,年内将初步覆盖中环内核心区域。

有人会有疑问,这些便民适老服务,大多在手机屏幕上就能完成,设置实体设施是否有必要?事实上,受制于包括视力、听力、手指活动能力在内的诸多身体机能限制,加上老年人触屏程度和移动支付能力有限,一块小小的手机触屏,对于老年人触屏来说还是有些难。而可以面对面接触的数字化设施,不仅有助于帮助他们,对于孩童和其他暂时无法使用手机的人群,也是有帮助的。

住建部和民政部最近发布了《关于开展完整社区建设试点工作的通知》,提出要“建设便民惠民智慧生活服务圈”,并“推进社区智能感知设施建设,提高社区治理数字化、智能化水平”。换言之,设置在社区周边15分钟生活圈内的数字化岗亭,可以构成社区智能化设施的重要节点,对于完善社区智能化数字化服务是大有助益的。

从这个角度来说,电话亭以数字化的新面貌重现上线,有效链接政府公共服务资源和周边社区生活性服务业资源,有助于提升城镇管理和服务水平,值得借鉴和推广。

当然,各地经济社会条件和基础设施情况不一,数字化电话亭是好,但具体到不同地域,也要具体问题具体分析,在功能建设和建设方式上不妨因地制宜,最好预留出下一步发展的空间,毕竟,数字化智能化还在不断发展之中。

其实,各地因各种原因,往往会在社区生活圈内产生一些临时性设施,这些设施也接通了城镇基础设施管网,那么,如果其原有功能逐渐退场后,与其最后一拆了之,不妨进行数字化改造,既是资源再利用,也省却了选址成本。

山东滨州推动退役军人就业

本报讯 山东省滨州市退役军人事务系统以推动退役军人工作高质量发展为主题,通过提技能、送岗位、选导师、搭平台、供资金,助力退役军人就业。

自2019年8月起,该市对符合条件的退役军人创业贷款申请及时办理,按照按季贴息要求做到“应贴尽贴”,现已发放创业扶持贷款1.875亿元,累计贴息652万余元。全市设置事业单位定向招聘岗位142个,提供“带编入伍”招聘计划231个,129人通过考试并先行入伍。组织退役军人专场招聘会100多场,提供就业岗位5万余个,6000余名退役军人参加,2900余名退役军人达成就业意向。

(何斌 刘文礼)

“管委会+公司”促进发展

本报讯 今年以来,安徽肥西经开区围绕目标定位,优化管理模式,全面推行“管委会+公司”改革。

据悉,肥西经开区大力破除制约园区发展的机制障碍,做大做实运河产业投资控股公司,形成市场主导、政府支持、高效运转的管理运营模式。深化人事薪酬制度改革,实行全员聘用制,建立差异化的绩效考核评价体系,优化干部队伍结构,有效激发干事创业活力,注重高层次人才培养和引进。

(张正彩 吕文亚)

川菜大比拼

11月3日,厨师在世界川菜烹饪技能大赛暨川味小吃大赛上制作特色小吃。

当日,2022第五届世界川菜大会在四川雅安开幕,本届大会以“让世界爱上川菜”为大会主题,突出“品川菜、喝雅茶、看熊猫”活动主题,川菜领域专家学者以及国内美食行家、川菜品牌企业代表等齐聚一堂,共话川菜产业创新发展。大会期间将开展川菜烹饪技能大赛、川味小吃大赛、火锅宴大赛等活动,大厨们现场制作菜品,评委现场品鉴打分,同行互相切磋学习,参观食客们一饱口福,共享川菜盛宴。

新华社记者 刘琼摄



成昆铁路烈士后代母永奇,12年来驾驶盾构机4万小时,累计掘进28公里,成为盾构专家人才

“把铁路修到雪域高原,是对外公最好的祭奠”

本报记者 赵昂

享受国务院特殊津贴的37岁中国中铁盾构主司机、隧道工高级技师母永奇,还记得2017年,他与外祖父“重逢”的时候。当时,他作为新成昆铁路小相岭隧道建设者的一员,参加沙木拉达烈烈士陵园祭祀,惊奇地发现了外祖父韩礼芳的墓碑。外公的墓地,全家人整整寻找了半个多世纪,而外公奋斗过的地方,距离母永奇所在的工地,仅仅30公里。

在老成昆铁路沿线,有22座烈士陵园。而今,烈士的后代母永奇,12年来驾驶盾构机4万小时,累计掘进28公里,从“洋盾构”到国字号,从常规盾构到超大直径盾构,从城市群到雪域高原,他不仅自己成为盾构专家人才,还培养了大批年轻的盾构主司机。

梦里都开着盾构机

韩礼芳参加老成昆铁路最长隧道沙木拉达隧道建设时,只有19岁,他牺牲后,母永奇的外祖母,一个人拉扯大了两个孩子。

2011年,母永奇加入中铁隧道局。“到施工现场第一天,我看到盾构机,第一眼就喜欢上了。驾驶着这样的钢铁机甲去贯通高山大川,那将是怎样的自豪!”

可要当一名盾构司机,谈何容易?长达百余米,几千吨重的盾构机已成为

隧道及地下工程的主流高新装备,驾驭这个“钢铁巨龙”的就是盾构机主司机。由于盾构机集液压、机械、电气、流体、环流5大系统30余个子系统,5万多个零部件于一体,因此对主司机的技术要求很高。母永奇给自己定下目标,要成为主司机中的行家里手。

在盾构机掘进过程中,司机必须时刻紧盯仪表和操控板上的数据变化,误差以毫米计。对此,母永奇采用最笨也是最有效的学习方法:拆装零件、研究图纸、啃专业书籍。“我梦里都在开着盾构机。”在幽深的隧道中,不足3平方米的控制室里,母永奇每天十几个小时与高温、粉尘、潮湿、噪音为伴,埋头研究盾构掘进技术。12年的时间里,他翻阅过超千万字的技术资料,并结合施工实际不断总结,每天记录数据,精心绘制图解,总结经验教训,牵头编制了12本盾构施工专项技术方案、施工手册,成为这个领域内少有的综合专家。

“中国工人要给中国制造争光”

盾构机在地下行进,地层情况随时可能发生变化,什么时候需要喷泡沫剂?什么情况适合用膨润土?什么情况需要混合使用?通过长三角、中原城市群到成渝城市群、粤港澳大湾区,母永奇一次次在实践中总结最优方案。

在宁波地铁1号线施工中,盾构机需要

穿越杭甬铁路桥、元代永丰库文物遗址等特殊地段,要求地表沉降严格控制在4毫米以内。母永奇团队日夜攻关,不断优化和改进掘进方案,将地表沉降控制在2毫米以内,创下同等施工条件的世界纪录。

就是在宁波地铁1号线的施工中,母永奇第一次接触到国产盾构机。当时,全线其他标段均采用日本进口盾构机,母永奇操作的“中铁28号”盾构机,是施工地唯一一台国产盾构机。这次掘进,是国产盾构机在淤泥地层中的首次应用,能否顺利完成,关系到国产盾构机在行业能否得到认可。

“中国工人要为中国制造争光,绝对不能输给别人!”靠着精湛的操作技术,靠着一股不服输的钻研劲,母永奇操作的“中铁28号”国产盾构,不但安全穿越已有1100多年历史的咸通塔和被称为盾构转弯极限的500米曲线半径“急转弯”,还将地表沉降始终控制在2毫米内,创造当时淤泥地层城市地铁施工地表沉降控制的新纪录。经此一役,国产盾构机成功战胜进口盾构机,得到了业内专家的认可。

奋战在雪域高原

2020年11月8日川藏铁路雅林段开工建设,北京、色季拉山隧道、大渡河特大桥三地连线直播,母永奇坐在电视机前观看,热血沸腾,萌生了上高原的想法。当他把想法告

诉外祖母时,老人流下两行热泪,“为了修铁路,我们家已经搭上了一条命。”母永奇抱着外祖母,替她擦去泪水,“把铁路修到雪域高原,是对外公最好的祭奠。”

长度37.96千米的色季拉山隧道,被誉为亚洲铁路TBM(即全断面硬岩隧道掘进机)第一长隧,进口段采用两台直径10.23米大直径全断面硬岩隧道掘进机掘进。一到色季拉山隧道工地,母永奇全身心投入隧道掘进机的组装和调试中,突然接到外祖母去世的噩耗,他的眼泪,大滴大滴地落在身旁的钢铁机甲上。在母永奇的带领下,项目团队仅用7个月完成全线首台全断面硬岩隧道掘进机“雪域先锋号”始发,仅用20天组装完毕“忠诚担当号”,开工一年,实现两台超大直径TBM运输、组装、步进,并实现月掘进613米,填补我国高原大直径TBM施工空白。

越来越多的年轻工人,在母永奇的感召下,成为盾构主司机,奋斗在全国各地的建设工地上。自2016年母永奇创新工作室成立以来,5年共完成创新成果34项,先后培养盾构主司机40余名。2021年,母永奇创新工作室牵头组建了隧道工程劳模创新工作室联盟,一年来58个联盟成员累计完成攻关课题201项,解决生产难题301个,获省级以上科技进步奖39项,发明专利16项,新型专利302项,省级以上工法(工艺)52项,培养技师85人、高级技师76人。